



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-11-18

**Vår referens**

Hanna Leidstedt

Controller

hanna.leidstedt@malmo.se

### **Objektsgodkännande för projekt 9918 Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028, tekniska nämnden STK-2025-1490**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med en ansökan om objektsgodkännande för projekt 9918 Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028. Projektet avser att åtgärda framkomlighetsproblem och skapa bättre trygghet- och tillgänglighet på hållplatsområdet samt på sträckan till och från hållplatsen. Dessutom avser projektet komplettera med nya hållplatser för förändrat linjenät utöver de sträckningar som omfattas av storstadspaketet. Projektets bruttoutgift beräknas uppgå till 17 mnkr.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 9918 till en beräknad bruttoutgift om 17 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 1,36 mnkr brutto och 0,725 mnkr netto. Detta under förutsättning att driftkonsekvenserna rymms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

#### **Beslutsunderlag**

- Tekniska nämnden beslut 250929 § 223 Särskilt yttrande (SD)
- Underlag objektsgodkännande - Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251201 Objektsgodkännande för projekt 9918 Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028, tekniska nämnden

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-12-01

Kommunstyrelsen 2025-12-03



## Beslutet skickas till

Tekniska nämnden  
Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomi ska nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 mnkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 mnkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt delårs- och årsbokslut.

I Malmö kommun finns ungefär 800 hållplatsområden. Kvalitén är av skiftande slag. Ungefär 65% av Malmös hållplatser är idag tillgänglighetsanpassade enligt gällande tillgänglighetskrav. I vissa delar av kollektivtrafiksystemet finns framkomlighetsproblem som behöver åtgärdas. I och med utvecklingen av linjenätet så behöver också nya hållplatser tillskapas.

Ett av projektets syften är att skapa bättre trygghet och tillgänglighet på hållplatsområdet, samt på sträckan till och från hållplatsen. Hållplatser behöver byggas om utifrån tillgänglighetskraven, vilket idag innebär höjning av kantstöd till 17 cm och komplettering/justering av taktilt stråk och kontrastmarkering. Även komplettering av belysning, bänk alternativt ståbänk och även byte av väderskydd från plåt till glas kan vara aktuella åtgärder.

En annan del av projektet är att identifiera var och varför busstrafiken har framkomlighetsproblem och sedan finna lösningar för dessa problem. Lösningar kan till exempel vara indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser och justering av hållplatslägen som idag är för korta eller mindre trafiksäkra. Även införande/justering av vändslingsor och förbättrad reglering och utformning av gaturummet är exempel på framkomlighetsåtgärder. De åtgärder som genomförs syftar till att leda till förbättringar för bussars framkomlighet och göra kollektivtrafiken attraktivare.

Projektet syftar även till att komplettera med nya hållplatser som krävs för att anpassa staden för det nya kollektivtrafikutbudet utifrån linjenätets förändringar. Nya hållplatser kommer att behöva byggas som ligger utanför de sträckningar som omfattas av storstadspaketets ramar.

Vilka och var hållplatserna kommer att byggas är ännu inte beslutat då utredningar och beslut görs från år till år i samband med Skånetrafikens tidtabellsplanering. En stor del av åtgärderna planeras genomföras i samarbete med beläggningsprogrammet, skogatuprojekt och exploatering.



## **Ekonomi**

Den totala utgiften för detta objektsgodkännande beräknas till 17 mnkr. Största utgiften är entreprenad som är beräknad till 14 mnkr. Utgifterna är bedömda i prisläge mars 2025.

Årligen söks medfinansiering från Region Skåne samt Trafikverket för åtgärder vid hållplatser. Medfinansieringen bedöms till minst 50 %, vilket innebär en medfinansiering om ca 8,5 mnkr.

Totala driftskostnader (drift, underhåll, kapital) beräknas uppgå till 1,36 mnkr brutto och 725 tkr netto. Vid beräkning av kapitalkostnaden har internräntesats på 2,5 % använts och avskrivningstiden är beräknad till 20 år. Drift och underhåll beräknas med en schablon om 0,5%.

Projektets bedömda utgifter ryms inom tekniska nämndens investeringsram och prioriteringar för kategori Mobilitet.

## **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret föreslår att investeringen i projektet 9918 Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028 beviljas enligt vad som beskrivits i ärendet.

## **Ansvariga**

Emma Sandberg Enhetschef

Anna Westerling Ekonomidirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör

Agnes Wemme Nämndsekreterare